

HOTĂRÎRE nr. 36 din 29 ianuarie 1996

privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în buna stare a drumurilor publice

EMITENT:

GUVERNUL

PUBLICAT ÎN:

MONITORUL OFICIAL NR. 28 din 6 februarie 1996

Data Intrării în vigoare: 21 Februarie 1996

În temeiul Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu modificările ulterioare, și al Ordonanței Guvernului nr. 55/1994 privind majorarea limitelor minime și maxime ale amenzilor contravenționale stabilite prin acte normative aflate în vigoare la 1 iunie 1994,

Guvernul României hotărăște:

ART. 1

Administrarea drumurilor publice se face, potrivit legii, de către:

- Ministerul Transporturilor, pentru autostrăzi și drumuri naționale;
- consiliile județene și consiliile locale, pentru drumurile județene, comunale și străzi.

ART. 2

Spațiile aferente zonei drumurilor sunt cele din anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3

Constituie contravenții la normele privind exploatarea și menținerea în buna stare a drumurilor publice următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, sunt considerate infracțiuni:

1. circulația autovehiculelor pe partea necarosabila, pe acostamente, pe taluzuri, pe santuri, pe spațiile verzi sau pe spațiile de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediana a autostrazilor;
2. recoltarea fructelor, a florilor sau a frunzelor din plantațiile aferente drumului, precum și a ierbii de pe ampriza și de pe spațiile de siguranță, fără convenție încheiată cu administrația drumului, precum și nerespectarea tehnologiei privind recoltarea frunzelor de dud și a ierbii;
3. pasunatul pe acostamentele, taluzurile, șanțurile, spațiile de siguranță ale drumurilor, precum și pe banda mediana a autostrazilor;
4. spalarea sau curatarea autovehiculelor, scurgerea și evacuarea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de alta natura sau murdarirea părții carosabile, a spațiilor verzi, a locurilor de parcare, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a santurilor sau a spațiilor de siguranță;
5. nesemnălizarea ori semnălizarea incorectă a lucrărilor autorizate în zona drumurilor;

6. instalarea de panouri de publicitate sau de alta natura fără autorizația administrației drumului;

7. intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe senile, precum și murdarirea drumului cu pământ, var, mortar, produse de cariera și de balastiera ori cu alte materiale căzute din vehicule pe timpul transportului pe drum, datorită încărcării necorespunzătoare, neasigurării încărcăturii sau unor defectiuni ale vehiculului;

8. întreținerea necorespunzătoare sau lipsa de întreținere a construcțiilor ori a instalațiilor autorizate în zona drumului public, cu efect negativ asupra esteticii drumului;

9. împiedicarea personalului tehnic al drumurilor de a executa lucrări de dezapezire, studii, măsurători, sondaje, precum și de a ocupa terenuri după ce au fost îndeplinite formalitățile legale pentru efectuarea acestor operațiuni;

10. circulația pe drumurile publice modernizate a vehiculelor pe pneuri cu cuie, precum și transportul prin târâre al unor obiecte sau materiale;

11. taierea, distrugerea sau vătămarea arborilor, pomilor, arbuștilor sau a puietilor, din spațiul de siguranță a drumurilor, din zona mediana a autostrazilor, de pe perdelele de protecție sau de pe alte terenuri aferente drumurilor, fără aprobarea administrației drumului;

12. îndrumarea scurgerii apei pluviale, industriale, menajere sau a altor ape uzate spre santuri ori pe zona drumurilor publice, precum și împiedicarea funcționării normale a santurilor, canalelor, drenurilor sau podetelor;

13. facerea focurilor în zona drumurilor publice, în plantațiile rutiere, pe poduri, podețe sau sub acestea;

14. crearea de obstacole în afară părții carosabile, care împiedică vizibilitatea necesară desfășurării în condiții de siguranță a circulației rutiere, ori a unor obstacole care provoacă înzapezirea sau inundarea drumului;

15. neexecutarea, la termenul și în condițiile stabilite de administrațiile drumurilor, a reparațiilor necesare la drumurile și la accesoriile acestora care au suferit degradări din cauza efectuării unor transporturi cu mase sau gabarite depășite;

16. modificarea sau schimbarea destinației construcțiilor sau a instalațiilor amplasate în zona drumului, fără autorizația administrației acestuia;

17. neexecutarea de către beneficiari, în termenul stabilit de administrația drumului și în condiții tehnice corespunzătoare, a reparației drumului și a accesoriilor sale degradate datorită unor vicii de execuție ori a exploatării necorespunzătoare a construcțiilor sau a instalațiilor amplasate în zona drumului;

18. intrarea autovehiculului pe drumul public prin alte locuri decât drumurile laterale amenajate sau pe deschiderea acceselor desființate, fără autorizația administrației drumului;

19. crearea de obstacole pe partea carosabilă a drumurilor prin depozitarea de materiale, obiecte sau alte produse ce nu aparțin drumului ori de gropi sau santuri în platforma drumului, în alte condiții decât cele prevăzute de reglementările în vigoare;

20. închiderea circulației, introducerea de restricții sau devierea traficului pe drumurile publice în traversarea localităților sau în afară acestora în alte condiții decât cele stabilite prin normativele în vigoare;

21. extragerea de pământ sau alte materiale din taluzurile drumurilor sau din versanții adiacenți ori deschiderea de cariere sau balastiere în apropierea drumurilor publice care ar periclita stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al acestora sau siguranța circulației;

22. degradarea totală sau parțială a platformei drumului, trotuarelor, santurilor, podurilor, podetelor, zidurilor de sprijin, taluzurilor, drenurilor, anexelor drumului ca: stâlpi de ghidare, indicatoare de circulație, marcaje rutiere, indicatoare kilometrice sau hectometrice, parapete, împrejmuiri, panouri de parapezi, instalații de semnalizare, de telefonie etc.;

23. circulația pe drumurile publice asfaltate a vehiculelor cu senile fără bandaje de protecție. Circulația autovehiculelor senilate ale Ministerului Apărării Naționale este admisă

pe drumurile publice asfaltate, în cazul în care nu exista posibilitatea evitării acestora, cu acordul și în condițiile stabilite de administrația drumului;

24. practicarea comerțului ambulant pe drumuri, în alte locuri decât cele destinate în acest scop;

25. executarea în zona drumului, paralel sau în traversarea acestuia de cai ferate, linii de tramvai, troleibuz sau alte drumuri de orice categorie, executarea unor lucrări de sporire a capacității de trafic, modificări ale situației existente, fără acordul administrației drumului public sau fără respectarea condițiilor din acest acord;

26. extragerea produselor de balastiera din albiile sau din malurile cursurilor de ape, dacă aceasta ar periclita stabilitatea și integritatea podurilor, lucrărilor de apărare ale acestora și a celorlalte construcții rutiere;

27. neexecutarea la timp a întreținerii și reparării căilor de acces, a construcțiilor și instalațiilor autorizate în zona drumurilor publice, periclitând starea drumului sau siguranța circulației;

28. ocuparea spațiilor de siguranță ale drumurilor prin culturi agricole, forestiere sau prin orice alte mijloace;

29. neobținerea, în prealabil, a avizelor de principiu privind posibilitățile de transport rutier la proiectarea sau contractarea unor utilaje, agregate sau instalații cu mase sau gabarite care depășesc limitele prevăzute de lege, precum și efectuarea de asemenea transporturi fără autorizații eliberate de administrațiile drumurilor publice sau nerespectarea condițiilor din autorizații;

30. nerespectarea autorizației de transport pentru mase și/sau gabarite depășite sau neoprirea autovehiculelor la semnalizarea personalului cu drept de a controla respectarea acestor autorizații de transport, precum și refuzul de a se supune verificării prin cântărirea autovehiculelor și/sau măsurarea dimensiunilor de gabarit al acestora;

31. circulația pe drumurile publice cu mase și/sau gabarite peste limitele înscrise în cartea de identitate a vehiculului, fără a fi în posesia autorizației speciale de transport eliberată de administratorul drumului;

32. amplasarea și executarea în zona drumului, în paralel sau în traversarea lui, a oricăror construcții ori cai de acces sau împrejurimi, precum și instalații de telecomunicații, instalații electrice, conducte, canale și alte asemenea lucrări, fără autorizația autorităților prevăzute la art. 1;

33. neobținerea acordului administrației drumului public sau nerespectarea condițiilor din acest acord la definitivarea și aplicarea documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului care conțin drumuri publice;

34. nerespectarea condițiilor și a termenelor de execuție prevăzute în autorizația privind amplasarea de construcții și instalații de orice fel în zona drumurilor publice;

35. refuzul de a desființa sau a muta construcțiile sau instalațiile existente în zona drumurilor publice, la cererea administrației drumului, în condițiile legii;

36. executarea de irigații, desecări, exploatări de orice fel, amenajări piscicole sau alte lucrări, fără a lua măsuri pentru a asigura stabilitatea terenurilor și a împiedica erodarea, împotmolirea, alunecarea sau degradarea drumurilor ori a lucrărilor aferente acestora.

ART. 4

Contravențiile prevăzute la art. 3 se aplică persoanelor fizice și se sancționează cu amendă, după cum urmează:

- a) de la 10.000 lei la 20.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 1-4;
- b) de la 20.000 lei la 100.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 5-8;
- c) de la 100.000 lei la 200.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 9-14;
- d) de la 200.000 lei la 500.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 15-24;
- e) de la 500.000 lei la 1.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 25-36;

ART. 5

În cazul în care, prin săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art. 3, drumurile au fost distruse, total sau parțial, agenții care constata fapta vor consemna în procesul-verbal, pe lângă cuantumul amenzii, și volumul degradărilor pricinuite acestor drumuri.

Cuantumul despăgubirilor se va stabili pe bază de documentații întocmite de autoritățile competente, potrivit legii.

Valoarea despăgubirilor se va comunica în scris contravenientului, în termen de 30 de zile de la data stabilirii pagubei.

În înștiințarea de plată se va arata ca, dacă amenda și despăgubirea nu se achită în termen de 15 zile de la comunicare, se va proceda la executarea silită, potrivit legii.

ART. 6

Amenda și sumele reprezentând valoarea despăgubirilor se încasează de către autoritatea în administrarea căreia se afla drumul public unde s-a săvârșit contravenția și se virează la bugetul de stat sau, după caz, la bugetele locale, cel mai târziu în ultima zi a lunii în care s-a făcut încasarea sumelor.

ART. 7

Contravențiile prevăzute la art. 4 se constata de următoarele persoane, care aplica și sancțiunea:

- șefi de districte;
- șefi de formații;
- șefi de secții de drumuri;
- ingineri șefi ai secțiilor de drumuri;
- dispeceri ai secțiilor de drumuri;
- directori, șefi servicii, șefi birouri, dispeceri din direcțiile regionale de drumuri și poduri ale antreprizelor județene de drumuri și poduri;
- directori, șefi servicii, șefi birouri, dispeceri din serviciile Drumuri, Poduri, Mecanizare din Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România";
- alți angajați ai Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" și personal din cadrul Ministerului Transporturilor, împuternicit în acest scop;
- reprezentanți ai comisiilor județene și ai comisiilor locale;
- ofițeri și subofițeri de poliție.

ART. 8

Dispozițiile prezentei hotărâri se completează cu prevederile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu modificările ulterioare.

ART. 9

Prezenta hotărâre intră în vigoare după 15 zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

Pe aceeași dată, art 14-19 cuprinse în cap. IV din H.C.M. nr. 2.507/1969 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe calea ferată, auto, pe apele naționale și teritoriale, precum și folosirea și menținerea în buna stare a drumurilor naționale, se abroga.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE VACAROIU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Aurel Novac

Ministru de stat, ministrul finanțelor,

Florin Georgescu

Ministru de interne,
Doru Ioan Taracila

ANEXA 1

DELIMITAREA elementelor zonei drumurilor

A. Spațiile care constituie zonele de siguranță ale drumurilor în cale curenta și aliniament sunt cuprinse de la limita exterioară amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a santurilor, la drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

B. Spațiile care constituie zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale spațiului de siguranță și ale zonei drumului, delimitate conform tabelului următor:

Categorii Autostrăzi sau Drumuri Drumuri Drumuri
drumului drumuri expres naționale județene comunale

Distanța de la axul
drumului până la mar-
ginea exterioară a
zonei (m) 50 22 20 18
